

## Togawa-Brücke, Tochigi (Japan)

Anwendung:	Offene Stahlbrücke
Gleislänge:	90m
Eingesetztes Material:	FFU Brückenschwellen
Land:	Japan
Ort des Projektes:	Togawa Bridge, Präfektur Tochigi, Japan
Eigentümer:	Tobu Railway

### Projektbeschreibung:

Die Lokomotive auf dem Bild stammt aus dem Jahr 1946, ist also fast 75 Jahre alt. Die Stahlbrückenkonstruktion ist sogar noch älter: Sie wurde 1896 von Andrew Handyside & Co im Vereinigten Königreich hergestellt und vor 125 Jahren nach Japan importiert. Diese Brücke wurde 2017 von der Agentur für kulturelle Angelegenheiten als materielles Kulturgut registriert. FFU-Brückenschwellen wurden als Ersatzmaterial ausgewählt, da ihr Gewicht fast identisch mit dem von natürlichem Holz ist und keine zusätzlichen Verstärkungsmaßnahmen an den Brückenstrukturen erforderlich sind.

